



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НОВИ САД
Број: 342-49/20 I
01.06.2020. године
НОВИ САД

ОБ/ЧМ

Лучка капетанија Нови Сад, решавајући по захтеву РС АПВ Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај из Новог Сада, бр. 143-335-58/2020 од 15.05.2020. год. за издавање Наутичких услова за израду Идејног пројекта моста на реци Дунав код Бачке Паланке, на основу чл.37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (Сл. гласник 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16, 104/16-др. закон и 41/18) и чл. 39. Закона о општем управном поступку (Сл. гласник РС 18/16), издаје следеће

РЕШЕЊЕ

О наутичким условима за израду пројекта моста на реци Дунав код Бачке Паланке (КО Бачка Паланка и КО Нештин) и то:

1. Пројектом моста на реци Дунав код Бачке Паланке ***морају се предвидети сви релевантни објекти*** на предметној локацији, водећи рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе,
- заштити људских живота,
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања,
- заштити материјалних добара;

2. Пројекат моста на реци Дунав код Бачке Паланке је потребно ***ускладити са габаритима пловног пута*** датим препорукама Европске комисије о:

- габаритима пловног пута (дубинама, ширинама, радијусима кривина, висинама надводних објеката преко реке, габаритима базенских пристаништа),
- габаритима меродавног брода типа "Европа II Б" који саобраћа овим потезом реке Дунав (76,50 x 11,40 x 2,10 м),

- При изради пројекта моста на реци Дунав код Бачке Паланке потребно је водити рачуна да пловидбени отвор моста задовољи минималне габарите прописане од стране Дунавске комисије на овом потезу реке Дунав;

3. Габарите акваторије у зони пројекта моста ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом рукавца Дунавац, водећи рачуна о:

- постојању хидротехничких и водопривредних објеката;
- постојању објекта безбедности унутрашње пловидбе - обалских и пловећих ознака за обележавање пловног пута и регулисање пловидбе.

4. Пројекат моста на реци Дунав код Бачке Паланке мора садржати потребну анализу пловидбе овим потезом реке Дунав, обзиром на локацију (близина „Луке Бачка Паланка“, моста „Бачка Паланка – Илок“, државне границе и др.):

- меродавне бродове и објекте наутичког туризма;

- начин пловидбе;
- начин пристајања и стајања;
- капацитет простора за пристајање и стајање;
- режим пловидбе;
- начин регулисања саобраћаја;
- габарите пловног пута;
- димензије препрека преко пловног пута; и
- хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду);

5. Пројектом моста на реци Дунав код Бачке Паланке предвидети све потребне инсталације за обележавање и сигнализацију на мосту;

6. Пројекат моста на реци Дунав код Бачке Паланке ускладити и са условима Дирекције за водне путеве, Београд, Француска 9.

О б р а з л о ж е њ е

РС АПВ Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај из Новог Сада, поднео је захтев за издавање Наутичких услова за потребе израде Пројекта моста на реци Дунав код Бачке Паланке (КО Бачка Паланка и КО Нештин). Увидом у поднети прилог уз захтев и анализом стања на предметној локацији, на основу позитивне бродарске праксе, локалних околности и позитивних прописа, Лучка капетанија Нови Сад издала је ове Наутичке услове.

Жалба против овог решења може се изјавити у року од 15 дана од дана пријема решења Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије путем ове Лучке капетаније.

Ослобођено плаћања такса по тар. бр. 18. ЗАТ-а (Сл. гласник РС бр. 90/19)

Достављено:

- РС АПВ Покрајински секретаријат за енергетику, грађевинарство и саобраћај из Новог Сада;
- Лучка капетанија Нови Сад, овде!

Шеф Лучке капетаније Нови Сад
Ореб Борис